www.mbsm.pro , panne , compresseur, frigorifique , pas de refoulement et présence d’aspiration

Category: Solutions,Technologie,Tester ok
written by mahdi miled | 7 January 2019
www.mbsm.pro , panne , compresseur, frigorifique , pas de refoulement et présence d’aspiration
Solution d’absence de refoulement et de changer le compresseur c’est une clapets casser

Comment tester les clapets d’un compresseur ?

Les clapets d’aspiration et de refoulement d’un compresseur à piston sont des organes relativement fragiles qui peuvent être détériorés par des coups de liquide massif ou par une succession de coups de liquide ou encore un manque de refroidissement du compresseur.
Quand doit-on suspecter que les clapets d’un compresseur sont hors service ou passablement usés.

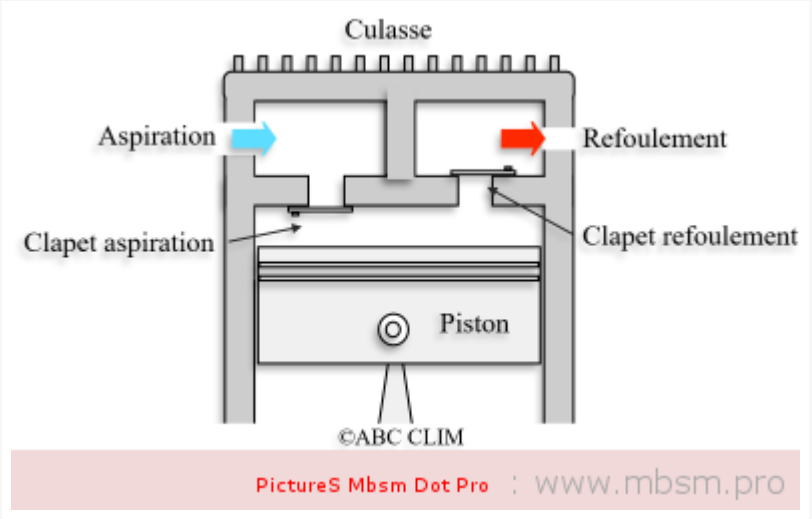
- La production frigorifique est faible.
- Le temps de fonctionnement du compresseur est élevé
- La basse pression est plutôt haute.
- La haute pression est plutôt basse.
- La température de refoulement est élevée.
- Le point de consigne demandé est difficile à atteindre.

Bien entendu ces quelques points de repère ne sont pas uniquement constatés dans le cas de clapets détériorés mais ils doivent inciter à les vérifiés.

Procédure de vérification des clapets.

Mettre en place les manomètres HP et BP.
Essai des clapets d’aspiration

- Fermer sur l’avant la vanne d’aspiration.
- Shunter le pressostats basse pression.
- Mettre en route le compresseur.
- Le compresseur tire au vide très rapidement, les clapets d’aspiration sont fonctionnels.
- Le compresseur a beaucoup de mal à tirer au vide, les clapets d’aspiration hors service.



Essai des clapets de refoulement.

- Après avoir fait les essais des clapets d’aspiration et avoir arrêté le compresseur.
- Observer le manomètre basse pression, la pression dans le carter ne doit pas remonter rapidement.
- Si c’est le cas les clapets de refoulement sont fuyards.

Nb :

Si l’huile contenu dans le carter émulsionne de façon importante, c’est que l’huile contient du fluide frigorigène, ce qui peut être gênant pour le diagnostic. Vérifier que la résistance de carter soit bien en fonctionnement.

mbsm-dot-pro-picture-compressor-failure0.png (117 KB)

mbsm-dot-pro-picture-compressor-failure0.png (103 KB)

mbsm-dot-pro-picture-compressor-failure.png (154 KB)

mbsm-dot-pro-picture-compressor-failure.png (137 KB)

mbsm-dot-pro-picture-compressor-failure1.png (148 KB)

mbsm-dot-pro-picture-compressor-failure1.png (131 KB)

mbsm-dot-pro-picture-compressor-failure2.png (154 KB)

mbsm-dot-pro-picture-compressor-failure2.png (137 KB)