

إستبدال أي غاز بغاز اخر

Category: Arabe

written by Arabic subjects writer | 26 April 2023

..إلى كل من يشككون في صلاحية استبدال R600a.... كبدل لاني فريون آخر..ما لها وما عليها..
تخياتي..كلامك علمي ومنطقي...ولو.نظرنا..لغاز. aR600..في خواصه وقوة. انتشاره..والضغوط المنخفضة
في الهاي... والو...وقوة انتشاره..وأداة...لو شحنة مكان ائي فريون اخر مهما كان اسمه..ونوعه..فالحصيلة..
النهائية..قوة..أداء اعلى..بكثر...من ائي فريون اخر..انخفاض..ملحوظ..في سحب الضاغط للأنبير...انخفاض
سخونة الضاغط نهائى..نسبة اقل...من كمية الفريون الاصلى...تتعدى ال 65فى المية اقل...قوة أداء اعلى
من المعتاد ب 35فى المية...ثبات..كامل...يساعد..على تنظيف ائي دائرة من السدة الجزئية والكاملة...قوة
تجميد..عالية اعلى من نظيرة من الفريونات واهم شبيئ..الضغوط...منخفضة...اقل.. من الفريونات العادية...
هذا...ولا تنسى نسبة المخاطر كونه.. غاز قابل للاشتعال...وقابل للتفاعل فلذا..فيجب..أن تكون الدائرة..خالية
تماما من ..ائى نسبة من الفريون..في الدائرة..من فيما سبق ويمنع تزويد اعلى ائي فريون اخر..يكون هو
الوحيد في الدائرة ولا يجب أن تشحن بية الدوائر الكبيرة نسبيا..لخطورة..كمية الغاز في الدائرة..بمعنى
لو..الدائرة...تحتاج كمية غازR600...اكثر من 200جرام. لا انصح لشحنها بهذا الغاز مما يمثل ..كثرة الكمية لو
حدث تسريب..او ائي شئ..ليس في الحسيان..لخطورة..او لا تتخطى النسبة..للحيز المحيط 0.8%...باعلى
نسبة 0.15أما..من ناحية الأداء وقوة الإنتشار والضغوط والحرارة ستجدون...الوضع افضل بكثير من
الفريونات...هذا وجة نظرى..فغازR600..يمثل بديل..=آمن...لائى فريون...ولا ينفع العكس أو دمج مع ائي
فريون اخر...لان ببساطة..فريون..او غاز R600a...هو..اقل من كثافة الجو الخارجى..20% اكثر من ائي
فريونات اخرى مرات..ولذلك..اقل ضغوط من ائي فريونات بمراحل كثيرة..ولذلك يعطيه مرونة لكى يكون
بديل لائى.. نوع اخر ..لانة ضغوة منخفضة بنسب بين عشرين فى المية من غيره ..متى ..لا يصلح لو
كان ...ضغوة مرتفعة...فتتالى...سيرتفع الضغوط وارتفاع الضغوط فى ابي..ضغوط..منظومة لها أضرارها
ومساؤها وتهنق الدائرة من ارتفاع الامبير والحرارة وعدم تحويل..وسيط التبريد بصورة كاملة..وفى مرحلة
المختلفة..وما ينتج عنها فى فروقات الضغوط والدرجة والتشيع..وبما أن غاز 600..أو درجة منخفضة جداً
جداً..فى الوصول إلى درجة الغليان ومن ثم التشيع ومن ثم التبخير...عن درجة أقل من الصفر...فلذلك
هو بديل آمن يصلح لجميع الدوائر...مهما أن كانت ماعدا طبعاً النظم..التي تعمل...على الامونيا والنتروجين
والنشادر..وبعض النظم التي تطلب كميات الشحن تتعدى الحد الأمن فى المحيط وهى من 200الى
250جم كحد أقصى للشحنة...أو فى النظم التي تطلب مواصفات خاصة بعدة وسائل مدمجة بنسب معينة
فلا يصلح..وعلى سبيل الأمثلة وليس الحصر..فمثلا فريون.R290..فى نظم التي تطلب درجات منخفضة
جداً..أكثر من سالب 60تحت الصفر...بيتم خلطة بنسبة معينة..مع R508B...بنسبة من 5.4الى
7.4..والباقى..R290..ورغم انهم..من العائلة..ولاكن الاختلاف فى الضغوط اختلاف جذرى...فلا ينفع مع..R600a
نهائى..ولا يقلل..خلطة مع..ائى فريون اخر ولة زيوت خاصة. منيرال أو كويل بنزين..



Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

Mbsm_dot_pro_private_PDF_gaz

إلى كل من يشككون في صلاحية استبدال R600a... كبدل لثلاث فريون آخر، ما لها وما عليها..
 تحياتي.. كلامك علمي ومنطقي.. ولو.. نظرنا.. لغاز R600a.. في خواصه وقوة انتشاره.. والضغط المنخفضة
 في الهأى.. والو.. وقوة انتشاره.. وادأته.. لو شحنته مكان التي فريون آخر مهما كان اسمه.. ونوعه.. فلحصوله..
 النهائية.. قوة أداء أعلى.. بكثر.. من التي فريون آخر.. انخفاض.. ملحوظ.. في سحب الضاغط للأنبير.. انخفاض
 سخونة الضاغط نهائى.. نسبة أقل.. من كمية الفريون الاصلى.. تتعدى ال 65 في المية أقل.. قوة أداء أعلى
 من المعتاد ب 35 في المية.. ثبات.. كامل.. يساعد.. على تنظيف ائى دائرة من السدة الجزئية والكاملة.. قوة
 تجميد عالية أعلى من نظيرة من الفريونات وأهم شئ.. الضغوط.. منخفضة.. أقل.. من الفريونات العادية..
 هذا.. ولا ننسى نسبة المخاطر كونه.. غاز قابل للاشتعال.. وقابل للتفاعل فلذا.. فيجب.. أن تكون الدائرة خالية
 تماماً من.. ائى نسبة من الفريون.. في الدائرة.. من قبل سيق ويمنع تزويد على التي فريون آخر.. يكون هو
 الوحيد في الدائرة ولا يجب أن نشحن بية الدوائر الكبيرة نسبياً.. لخطورة.. كمية الغاز في الدائرة.. بمعنى
 لو.. الدائرة.. تحتاج كمية غاز R600a.. أكثر من 200 جرام.. لا انصح لشحنها بهذا الغاز مما يمثل.. كثرة الكمية لو
 حدث تسرب.. أو التي شئ.. ليس في الحسبان.. لخطورة.. أو لا تتخطى النسبة.. للحر المحيط 8%.. بأعلى
 نسبة 0.15.. أما من ناحية الأداء وقوة الانتشار والضغط والحرارة ستجدون.. الوضع أفضل بكثير من
 الفريونات.. هذا وجهة نظري.. فعاز R600a.. يمثل بديل.. آمن.. لثلاث فريون.. ولا ينفع العكس أو دمج.. مع التي
 فريون آخر.. لأن ببساطة فريون أو غاز R600a.. هو.. أقل من كثافة الجو الخارجى 20% أكثر من التي
 فريونات أخرى مرات.. ولذلك.. أقل ضغط من التي فريونات كثيرة.. ولذلك.. في مراحل كثيرة.. وبما أن غاز 600a.. أو درجة منخفضة جداً
 بديل لثلاث.. نوع آخر.. ثلاثة ضغوة منخفضة بنسب بين عشريين في المية من غير.. متى.. لا يصلح لو
 كان.. ضغوة مرتفعة.. فتتالى.. سيرتفع الضغوط وارتفاع الضغوط في ائى.. منظومة لها أضرارها
 ومساؤها وتهيج الدائرة من ارتفاع الأمبير والحرارة وعدم تحويل.. وسيط التبريد بصورة كاملة.. وفي مرحلة
 المختلفة.. وما ينفع عنها في فروقات الضغوط والدرجة والتشيع.. وبما أن غاز 600a.. أو درجة منخفضة جداً
 جداً.. في الوصول إلى درجة العليان ومن ثم التشيع ومن ثم التبريد.. عن درجة أقل من الصفر.. فلذلك
 هو بديل آمن يصلح لجميع الدوائر.. مهما أن كانت ماعداً طبعاً بالنظم التي تعمل.. على الأمونيا والتبريد
 والتشادر.. وبعض النظم التي تطلب كميات الشح تتعدى الحد الآمن في المحيط وهي من 200 إلى
 250 جم كحد أقصى للشحنة.. أو في النظم التي تطلب مواصفات خاصة بعدة وسائل.. مدجة بنسب معينة
 فلا يصلح.. وعلى سبيل الأمثلة وليس الحصر.. فمثلاً فريون R290.. في نظم التي تطلب درجات منخفضة
 جداً.. أمتر من سالب 60 تحت الصفر.. يتم خلطة بنسبة.. معينة مع 508B.. بنسبة من 15.4 إلى
 7.4 والباقي R290.. وزعم أنهم من العائلة.. ولأكن الاختلاف في الضغوط اختلاف جذري.. فلا ينفع مع R600a
 نهائى.. ولا يقبل.. خلطة مع.. التي فريون آخر وله زيت خاصة.. منبرال أو كويل بنزين..



Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

كبدل لثلاث فريون آخر.. ما لها وما.. R600a إلى كل من يشككون في صلاحية استبدال..
 عليها..
 في خواصه وقوة.. R600a.. تحياتي.. كلامك علمي ومنطقي.. ولو.. نظرنا.. لغاز
 انتشاره.. والضغط المنخفضة في الهأى.. والو.. وقوة انتشاره.. وادأته.. لو شحنته مكان ائى
 فريون آخر مهما كان اسمه.. ونوعه.. فلحصوله.. النهائي.. قوة أداء أعلى.. بكثر.. من ائى
 فريون آخر.. انخفاض.. ملحوظ.. في سحب الضاغط للأنبير.. انخفاض سخونة الضاغط نهائى.. نسبة
 أقل.. من كمية الفريون الاصلى.. تتعدى ال 65 في المية أقل.. قوة أداء أعلى من المعتاد ب
 35 في المية.. ثبات.. كامل.. يساعد.. على تنظيف ائى دائرة من السدة الجزئية والكاملة.. قوة
 تجميد عالية أعلى من نظيرة من الفريونات وأهم شئ.. الضغوط.. منخفضة.. أقل.. من الفريونات
 العادية.. هذا.. ولا ننسى نسبة المخاطر كونه.. غاز قابل للاشتعال.. وقابل للتفاعل
 فلذا.. فيجب.. أن تكون الدائرة خالية تماماً من.. ائى نسبة من الفريون.. في الدائرة.. من
 فيما سبق ويمنع تزويد على ائى فريون آخر.. يكون هو الوحيد في الدائرة ولا يجب أن
 تشحن بية الدوائر الكبيرة نسبياً.. لخطورة.. كمية الغاز في الدائرة.. بمعنى
 200 جرام.. لا انصح لشحنها بهذا الغاز أكثر من R600a.. الدائرة.. تحتاج كمية غاز
 مما.. يمثل.. كثرة الكمية لو حدث تسريب.. أو ائى شئ.. ليس في الحسبان.. لخطورة.. أو لا
 تتخطى النسبة.. للحر المحيط 8%.. بأعلى نسبة 0.15.. أما من ناحية الأداء وقوة الانتشار
 والضغط والحرارة ستجدون.. الوضع أفضل بكثير من الفريونات.. هذا وجهة
 يمثل بديل.. آمن.. لثلاث فريون.. ولا ينفع العكس أو دمج.. مع ائى فريون.. R600a نظري.. فغاز
 هو.. أقل من كثافة الجو الخارجى 20% أكثر من ائى R600a آخر.. لأن ببساطة.. فريون.. أو غاز
 فريونات أخرى مرات.. ولذلك.. أقل ضغط من ائى فريونات بمراحل كثيرة.. ولذلك يعطيه
 مرونة لكى يكون بديل لثلاث.. نوع آخر.. ثلاثة ضغوة منخفضة بنسب بين عشريين في المية من
 غير.. متى.. لا يصلح لو كان.. ضغوة مرتفعة.. فتتالى.. سيرتفع الضغوط وارتفاع الضغوط في
 ائى.. ضغوط.. منظومة لها أضرارها ومساؤها وتهيج الدائرة من ارتفاع الأمبير والحرارة
 وعدم تحويل.. وسيط التبريد بصورة كاملة.. وفي مرحلة المختلفة.. وما ينتج عنها في
 أو درجة منخفضة جداً جداً.. فى.. 600a فروقات الضغوط والدرجة والتشيع.. وبما أن غاز

الوصول إلى درجة الغليان ومن ثم التشبع ومن ثم التبخير. عن درجة أقل من الصفر... فلذلك هو بديل آمن يصلح لجميع الدوائر... مهما أن كانت ماعدا طبعا النظم... التي تعمل... على الامونيا والنتروجين والنشادر... وبعض النظم التي تطلب كميات الشحن تتعدى 250 جم كحد أقصى للشحنة... أو في النظم التي تطلب 1200 اي الحد الأمن في المحيط وهي من مواصفات خاصة بعدة وسائط. مدمجة بنسب معينة فلا يصلح... وعلى سبيل الأمثلة وليس في نظم التي تطلب درجات منخفضة جداً. امثر من سالب 60 تحت. R290. الحصر... فمثلا فريون ورغم... R290... بنسبة من 15.4 الى 7.4. والباقي... r508B الصغر... ويتم خلطة بنسبة... معينة. مع نهائي... ولا R600a... انهم. من العائلة... ولاكن الاختلاف في الضغوط اختلاف جذري... فلا ينفع مع... يقبل... خلطة مع... ائى فريون اخر ولة زيوت خاصة. منيرال أو كويل بنزين