

مبسم.برو، الفرق الضغوط بين غاز r22 و r410a

written by Jamila | 23 January 2023

ضغوط شحن

www.MBSM.PRO

R22 فريون
50_55psi

R410 فريون
110_130psi

ملحوظه
عند الشحن يجب استخدام
كلامب ميتر
والاعتماد علي قياس
الأمبير في حالة
التشغيل ومقارنته
بالموضع علي بيانات
الجهاز.

يشحن غاز

يشحن سائل

Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

Mbسم.برو، الفرق الضغوط بين غاز r22 و r410a

Mbسم.برو، pdf، files، بيانات

ZMC الكباسات الترددية سلسلة GLxx زانوسى عائلة

written by Lilianne | 23 January 2023

Mbsm.pro, ZMC بيانات الكباسات الترددية سلسلة

Mbsm_dot_pro_private_PDF_zmcTélécharger

جدول بيانات التشغيل السلسلة GLxx

الموديل	القدرة الحصانية HP	الازاحة سم	التيار المقنن RLA	ك كالورى/ ساعة	و ح ب BTU	وات تبريدى
GL45aa/an/af	1/8	4.56	0.7	96	381	112
GL50aa	1/7	5.12	0.8	110	436	128
GL60aa/ah/at/af	1/6	5.99	0.9	132	524	154
GL70aa/an/af	1/5	6.64	1.0	149	591	173
GL75aah/an/af	1/5	7.39	1.1	155	615	180
GL80aa/a	1/5+	8.10	1.2	170	675	198
GL90aa/ah/an/at	1/4	9.08	1.2	190	754	221
GL99aa/ah	1/4+	9.91	1.3	215	853	250
/GL80ad	1/5	8.10	1.2	200	794	233
GL90ad	1/4	9.08	1.3	222	881	258
GP12fb	1/3	12.00	1.4	225	893	262

Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

ملف اكسل لمعظم PDF, Mbsm.pro قدرات ضواغط الثلجة

written by Lilianne | 23 January 2023

الغريون	التطبيق	COOLING CAPACITY					الامتصاص	الإزاحة	القدرة		MODEL
		W 7.2+	W -5	W -23	BTU	k CAL/HR			W	HP	
134 a	L B P			113	385	97	0.7	4.56		1/8	EGM 45 AZ
134 a	L B P			129	440	111	0.7	4.56		1/8	EGM 45 AF
134 a	L B P			135	460	116	0.8	2.12		1/7	EGM 50 AZ
134 a	L B P			130	444	112	0.8	5.12		1/7	EGM 50 AF
134 a	L B P			137	468	118	0.8	5.48		1/7	EGM 55 AF
134 a	L B P			162	552	139	0.9	5.99		1/6	EGM 60 AZ
134 a	L B P			152	520	131	0.9	5.99		1/6	EGM 60 AF
134 a	L B P			172	587	148	1	6.64		1/5	EGM 70 AZ
134 a	L B P			184	627	158	1	6.64		1/5	EGM 70 AF
134 a	L B P			200	682	172	1.1	7.39		1/5	EGM 75 AF
134 a	L B P			221	754	190	1.2	8.10		1/5+	EGM 80 AZ
134 a	L B P			230	786	198	1.2	8.10		1/5+	EGM 80 AF
134 a	L B P			251	857	216	1.2	9.08		1/4	EGM 90 AZ
134 a	L B P			240	817	206	1.2	9.08		1/4	EGM 90AF
134 a	L B P			274	936	236	1.3	9.93		1/4	EGM 99 AZ
134 a	L B P			262		225	1.4				G p 12 F B

Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

Mbsm_dot_pro_private_PDF_egm60afTélécharger

الطريقة الصحيحة والوحيدة
 .. The Only Correct And Reliable Way
 To Calculate The Capacity Of
 TEE Compressors.

written by Lilianne | 23 January 2023



Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

Private Picture Copyright: WWW.MBSM.PRO

.. الطريقة الصحيحة والوحيدة لحساب قدرة ضواغط تي
The Only Correct And Reliable Way To Calculate The Capacity Of TEE
Compressors.

Réfrigerant Pressure Détails, Pression de Recharge Gaz, ضغوطات غاز التبريد عند الشحن

written by Lilianne | 23 January 2023
Réfrigerant Pressure Détails

Refrigerant Pressure Details

By ACTech /All AC Error code

Refrigerant Name	Standing Pressure	Suction Pressure	Discharge Pressure	Chemical name	Boiling Point
R 22	150 – 160 psi	60 – 70 psi	250 – 300 psi	Chlorodifluoromethane CHClF ₂	-40.7 °C (-41.3 °F; 232.5 K)
R134A	80 – 90 psi	12 – 18 psi Refrigeration	140 psi	Tetrafluoroethane CF ₃ CH ₂ F	-26.3 °C (-15.3 °F; 246.8 K)
R600A	40 psi	Below 0 psi (In Vacuum)	150 psi	Isobutane (CH ₃) ₃	-11.7 °C (10.9 °F; 261.4 K)
R32	245 -255 psi	110 to 120 psi	300 – 350 psi	Difluoromethane CH ₂ F ₂	-52 °C (-62 °F; 221 K)
R290	130 -135 psi	65 – 70 psi	275 – 300 psi	Propane C ₃ H ₈	-42.25 C; (-44.05 °F; 230.90 K)
R407C	180 -190 psi	75 – 80 psi	280 -300 psi	Mixture of hydrofluorocarbons R-32/125/134a (23±2/25±2/52±2)	-43.8 °C
R404A	180 -185 psi	85 – 90 psi	275 – 295 psi	HFC "nearly azeotropic" R-125/143a/134a (44±2/52±1/4±2)	-46.5 °C
R417A	140 psi	65 psi	270 psi	Mixture of R-125/134a/600 (79±1/18.3±1/2.7+1,-.5)	-39 °C
R410A	230 – 250 psi	110 – 125 psi	450 – 510 psi	Mixture of R-32/125 (50+-.5,-1.5/50+1.5,-.5)	-51.4 °C

Fully4World

Some Refrigerant Standing, Suction, Discharge Pressure & Boiling Temperature List.

Refrigerant Name	Standing Pressure	Suction Pressure	Discharge Pressure	Boiling Temp
R-22	150-155 psi	60-70 psi	250-300 psi	-40.8 C
R-410a	225-230 psi	120-130 psi	450-500 psi	-51.4 C
R-134a	85-95 psi	12-15 psi		-26.2 C
R-600a	40-50 psi	Below 0-1 psi		-11.7 C
R-32	240-245 psi	110-115 psi		-52.0 C
R-290	125-130 psi	65-70 psi	275-300 psi	-42.1 C
R-407c	180-185 psi	75-80 psi	275-300 psi	-45.0 C
R-404a	180-185 psi	80-90 psi		-46.2 C
R-417	140 psi	65 psi	261 psi	

تأمين الأجهزة , Mbsm.pro , Lockout Tagout , المعدات الكهربائية , نظام السلامة المهنية

written by Lilianne | 23 January 2023





. غلق بمشبك قابل للطي ، مما يسمح لسته أقفال لقفل جهاز واحد

أو **القفل والعلامة** هو إجراء أمان يستخدم في إعدادات الصناعة والبحث للتأكد من أن الآلات الخطرة مغلقة بشكل صحيح ولا يمكن تشغيلها مرة أخرى قبل الانتهاء من أعمال الصيانة أو الإصلاح. يتطلب الأمر عزل " مصادر الطاقة الخطرة وجعلها غير صالحة للعمل" قبل بدء العمل في المعدات المعنية. يتم بعد ذلك قفل مصادر الطاقة المعزولة ووضع علامة على القفل تحدد العامل الذي وضعه. عندها يمسك العامل بمفتاح القفل ، مما يضمن أنه فقط هو أو هي قادر على إزالة القفل وبدء تشغيل الجهاز. هذا يمنع بدء التشغيل العرضي لجهاز ما عندما يكون في حالة خطرة أو عندما يكون العامل على اتصال مباشر به. ^{1]}

في مختلف الصناعات كوسيلة آمنة للعمل على Lockout-tagout يستخدم المعدات الخطرة ويفوضه القانون في بعض البلدان

**جدول بأنواع الزيوت ، Mbsm.pro
المناسبة لوسائط وضواغط
التبريد و اللدوجة المناسبة**

لكل نوع من الضواغط , table of the types of oils suitable for the appropriate refrigeration and liquefied media and compressors for each type of compressor

written by Lilianne | 23 January 2023

Table of oil types suitable for appropriate refrigeration and liquefied media and compressors for each type of compressor

PAO (Polyalphaolefin) Polyamphalene oil

MN (Mineral Naphthenic) Oil

AB (Alkylbenzene) Petrol oil

POE (Polyol Ester) Polyethylene oil

PG (Polyglycol) Polyglycol

Mbsm.pro , VRV (Variable Réfrigérant Volume), الدليل الشامل في نظام التكييف ف-ر-ف

written by Jamila | 23 January 2023

Mbsm.pro , VRV (Variable Réfrigérant Volume), الدليل الشامل في نظام التكييف ف-ر-ف

الدليل الشامل في نظام الـ VRV

نبدا نبذه عن نظام الـ VRV SYSTEM .. ونبدا بتاريخ ومسيره هذا النظام ..

بدا هذا النظام لأول مره في اليابان من اكتشافات وتطوير شركة DAIKIN عام 1982 وكانت شركة DAIKIN اول شركة تنتج ضاغط من نوع single-screw وهذا هو اساس واعتماد هذا النظام وهو ضاغط screw ثم بدأت الشركات الكبرى الاخرى بتقليد هذا النظام وبشكل مشابه بعد انتشار تكنولوجيا هذا الضاغط .. ولكن تم تغيير بعض الاسماء للنظام مثلا بعض الشركات اطلقت على هذا النظام الجديد اسم VRF بدلا من VRV لهذا اذا وجدت بعض الشركات تسميه VRF فهذا بسبب عدم محاوله جعل المستهلك او السوق يظن ان هذا هو نفس الانتاج الياباني فقط لا اكثر ولا اقل وهو نفس النظام في كل مكان ونفس التكنولوجيا اينما كنت ولو اختلف الاسم كما قلنا ..

على العموم هذا النظام بسيط جدا ولا يختلف عن السبلت العادي الا ببعض الاضافات التي جعلت منه اعقد من السبلت قليلا واكثر سعه واكثر كفاءه ..

وساقوم انشاء الله بشرح اكثر دقه ومفصل عن هذا النظام وها مجرد نبذه عن تاريخ بدايه هذا النظام ..

اساس فكره واعتماد هذا النظام

وهو مايسمى BC CONTROLER ..



وهو ما يسمى BC CONTROLER ..

ماهم ال BC CONTROLER .. هو عبارة عن كترول متكون من صمامات تعمل بسيطره DC تقوم بتقسيم الفريون والسيطره على توجيه التبريد او التدفئه HOT GAS الى الوحدات الداخليه من حيث ارسال الفريون البارد او الغاز الحار الى الوحده الداخليه .. وهذا هو الفرق بين هذا النظام والاجهزه القديمه حيث وجود ال BC CONTROLER وفر الكثير من جهد الضاغط والجميل انك عن طريق الكترولر تستطيع ارسال الغاز الحار الى مكان وفي نفس الوقت تستطيع ارسال التبريد الى غرفه اخرى دون الحاجه الى عكس دوره غاز كل المنصومه .. لنفترض ان شخص في الغرفه A يشعر بالحر .. هذا الشخص له الثرموستات الخاص به في غرفته تسيطر على حراره غرفته فقط ..

ولنفترض ان شخص اخر في الغرفه B يشعر بالبرد يستطيع هذا الشخص عكس دوره التبريد الى تدفئه لغرفته فقط عن طريق عكس دوره الغاز الى تبريد عن طريق الثرموستات الخاص بغرفته .. وذلك بعكس صمام السيطره الخاص بالغرفه B والموجود في ال BC CONTROLER .. مع بقاء باقي النظام يعمل بالشكل الطبيعي وكل غرفه تتحكم بالحراره المرغوب بها حسب الحاجه من ناحيه تدفئه او تبريد وكما بينا .. ودون الحاجه الى تحويل كل النظام الى تدفئه او تبريد فقط ..

دعوني ارفق بعض الصور للتوضيح فقط ولايصال الفكره اولا ولازال هناك الكثير للشرح عن هذا النظام

الرائع .. اقص ال BC CONTROLER وارجو طرح الاسئله وساكمم الكلام حول ال BC

CONTROLER قريبا بعد اعطيكم اخذ فكره من خلال الصور وطرح الاسئله انشاء الله .. على فكره

انايبب القطعه الخارجيه (الدفع والراجع) تاتي الى الكترولير مباشره وليس الى القطعه الداخليه مباشر كما

في نظام السبلت القديم والانايبب القادمه من القطعه الخارجيه الى البي سي كترولير تكون من نوع خاص ..

يسمى انايبب نحاس صلب وليس نحاس طري كالعاده في باقي السبالت وهذه نقطه مهمه للعلم ..

ومن ال BC CONTROLER يخرج لكل قطعه داخليه انبوب دفع واخر راجع يعود لل BC

CONTROLER وليس للقطعه الخارجيه .. كما هو معروف في الانظمه القديمه



PictureS Mbsm Dot Pro : www.mbsm.pro

Manuel complet dans le système VRV

Nous commençons avec une description du système VRV SYSTEM ..

et commençons la date et le chemin de ce système ..

Ce système a vu le jour au Japon après les découvertes et le développement de DAIKIN en 1982.

DAIKIN a été la première société à produire un compresseur à vis unique, à la base de ce système,

qui est un compresseur à vis, puis d'autres grandes entreprises ont commencé à imiter ce système.

Certains noms du système ont été modifiés, par exemple, certaines sociétés ont lancé ce

nouveau système VRF au lieu de VRV, car si certaines entreprises l'appellent VRF,

c'est parce qu'elles ne cherchent pas à faire croire au

consommateur ou

au marché qu'il s'agit de la même production japonaise. Chaque lieu et la même technologie,

où que je sois, même si le nom était différent, comme nous l'avions dit.

Dans l'ensemble, ce système est très simple et ne diffère pas des méthodes ordinaires,

à l'exception de certains des ajouts qui le rendaient plus compliqué d'un peu plus facile,

plus efficace et plus efficace.

Je vais installer Dieu pour expliquer plus précisément et plus en détail ce système et

voici juste un bref historique du début de ce système.

La base de l'idée et de l'adoption de ce système

Le soi-disant BC CONTROLER ..

BC CONTROLER est une unité de contrôle composée de vannes à commande CC qui divisent le fréon et contrôlent l'acheminement du gaz

chaud aux unités internes en termes d'envoi de fréon froid ou de lanceur

à chaud à l'unité interne. C'est la différence entre ce système et les dispositifs.

Le BC CONTROLER dispose de beaucoup de puissance de compression et vous pouvez envoyer

le gaz chaud dans un lieu tout en envoyant le réfrigérant dans une autre pièce sans avoir

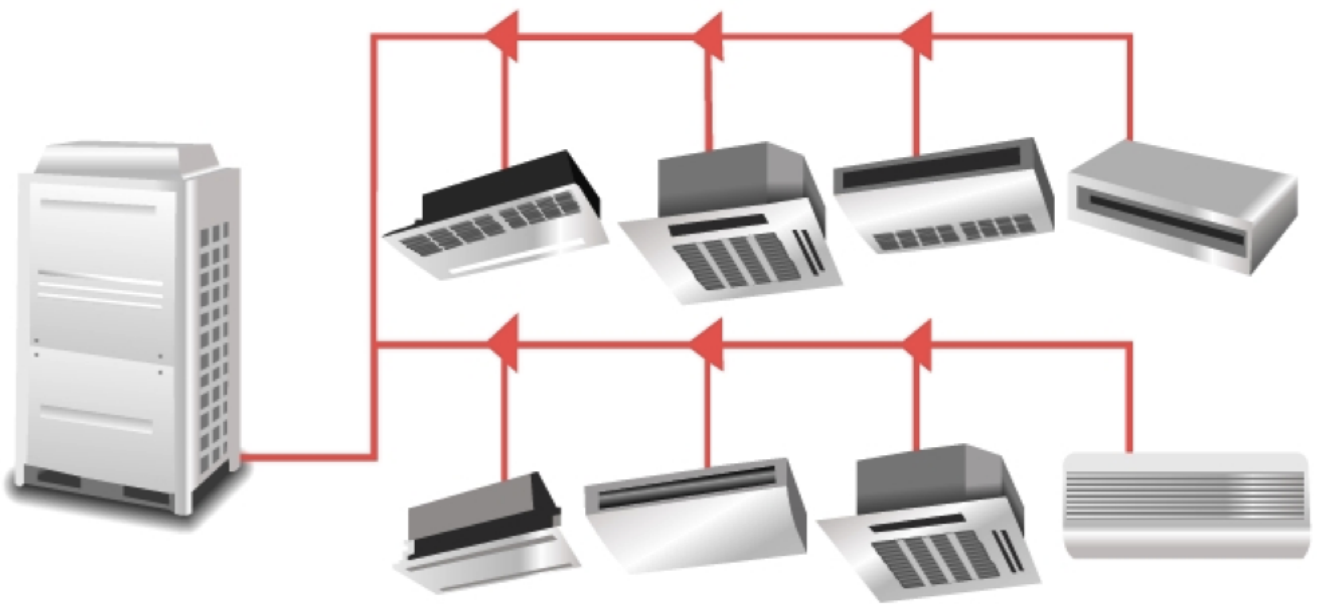
à inverser le cycle complet du gaz. Supposons qu'une personne dans la pièce A ait chaud.

Cette personne a son propre thermostat dans sa chambre contrôlée par le libre Voir seulement

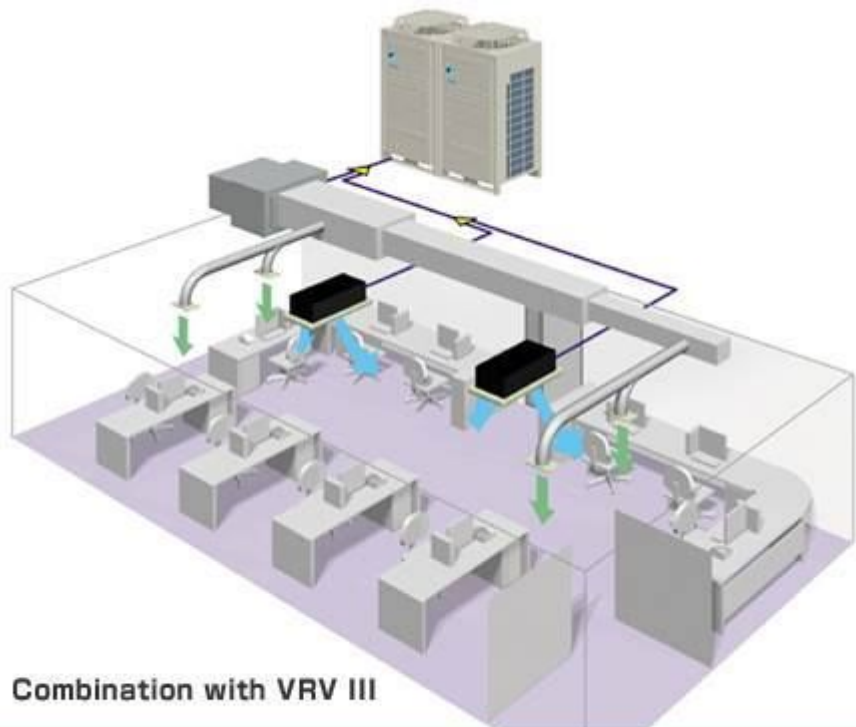
sa chambre ..



PictureS Mbsm Dot Pro : www.mbsm.pro

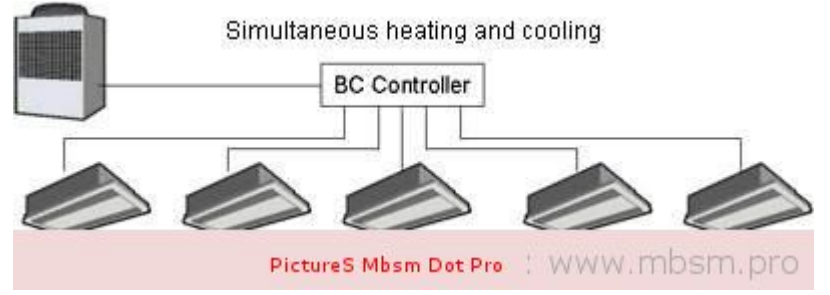


PictureS Mbsm Dot Pro : www.mbsm.pro



Combination with VRV III

PictureS Mbsm Dot Pro : www.mbsm.pro



www.mbsm.pro , Mounir ben salah miled ,poème 7orkate 7alib (حرقه حليب للشاعر) (التونسي منير بن صالح ميلاد)

written by Lilianne | 23 January 2023



PictureS Mbsm Dot Pro : www.mbsm.pro

لازلت أحلم أني رضيعٌ في حضنك
أبكي بكاءً غريباً
أمسك بطرف ثوبك
وفي عيني خوفٌ عجيبٌ
وحدودي تزهر كأنها تمتصُّ اللهب
ونسيت أنك في الحقيقة
سرقتي نهديك من بين شفتي
وهو يقطر حليباً

لازلت أحلم أني رضيعٌ في
حضنك

أبكي بكاءً غريباً

أمسك بطرف ثوبك

وفي عيني خوفٌ عجيبٌ

وخدودي تزهـر كأنها تمتصُّ

اللهيبُ

ونسيت أنك في الحقيقة

سرقتي نهـدك من بين شفـتي

وهو يقـطر حليباً

حرقه حليب

الشاعر التونسي منير بن صالح ميلاد

PictureS Mbsm Dot Pro : www.mbsm.pro

الشاعر التونسي منير بن صالح ميلاد