

جدول بأحجام ضواغط الثلجات والمجمدات حسب الأمبير والواط والقدم

Category: Arabe

written by Lilianne | 3 April 2024

جدول بأحجام ضواغط الثلجات والمجمدات حسب الأمبير والواط والقدم ✨

ملاحظة: هذا الجدول تقريبي فقط، وقد تختلف الأحجام الفعلية حسب نوع الضاغط والشركة المصنعة.

الأمبير (A)	الواط (W)	حجم الضاغط (حصان)	السعة التقريبية (لتر)	السعة التقريبية (قدم مكعب)
1	110	1/6	100-150	3.53-5.30
1.5	165	1/5	150-200	5.30-7.06
1.75	193	1/4	175-225	6.20-7.97
2	220	1/3	200-250	7.06-8.83
2.5	275	1/2	250-300	8.83-10.60
3	330	3/4	300-350	10.60-12.37
3.75	413	3/8	375-425	13.27-15.04
4	440	1	350-400	12.37-14.14
5	550	1.5	400-450	14.14-15.91
6	660	2	450-500	15.91-17.68

W.M.B.S.M.PRO

Google

جدول بأحجام ضواغط الثلجات والمجمدات حسب الأمبير والواط والقدم

Hbp و MBP و LPB الفرق بين ضواغط

Category: Arabe

written by Amina | 3 April 2024

بعض العوامل الإضافية التي يجب مراعاتها عند اختيار ضاغط LPB أو MBP:

- سعة التبريد المطلوبة:
 - تتطلب التطبيقات التي تتطلب سعة تبريد أكبر ضواغط MBP.
 - كفاءة الطاقة:
 - إذا كانت كفاءة الطاقة مهمة بالنسبة لك، فاختر ضاغط LPB.
 - مستوى الضوضاء:
 - إذا كنت قلقًا بشأن الضوضاء، فاختر ضاغط LPB.
 - التكلفة:
 - تميل ضواغط LPB إلى أن تكون أرخص من ضواغط MBP.
- من المهم أن تقارن بين مواصفات ضواغط LPB و MBP المختلفة قبل اتخاذ قرار بشأن نوع الضاغط المناسب لاحتياجاتك.



الفرق بين ضواغط MBP و LPB درس : الفرق بين ضواغط

جدول أعطال تكييف يونيفرسال انفرتر

Category: Arabe

written by Lilianne | 3 April 2024



Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

جدول أعطال تكييف يونيفرسال انفرتر

تغيير موتور ديب فريزر الاسكى 4 درج

Category: Arabe

written by Jamila | 3 April 2024



Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

تغيير موتور ديب فريزر الاسكى 4 درج

صور: قدرة أغلب الضواغط إستعمالا

Category: Arabe

written by Jamila | 3 April 2024

ELECTROLUX ESPAIN		مهييار خضر الحمود مبيع كافة قطع التكييف والتبريد			الإسباني ٢	
كبيليري	الزيت غ	الأمبير	الوات	BTU	الرمز	الاستطاعة
0.040	475	2.2	225	885	L40 AW	1/10
0.040	475	2.2	255	875	L45 AW	1/8
0.040	475	2.2	255	875	L55 AT	1/6
0.042	475	2.5	325	1110	L76 AT	1/5
0.042	475	2.5	325	1110	L76 AT	1/5 زيت
0.042	475	2.5	325	1110	L76 BW	1/4 عادي
0.054	800	3.5	400	1650	L88 AT	1/4 زيت
0.054	800	4.0	540	2110	L88 BW	1/4 مكثف
0.040	475	2.2	255	885	P12 AT	1/3

SUPER COOL KOREA		مهييار خضر الحمود مبيع كافة قطع التكييف والتبريد			سوبركول	
كبيليري	الزيت غ	الأمبير	الوات	BTU	الرمز	الاستطاعة
0.026	230	0.5	80	275	FL 32 Y	1/10
0.028	230	0.8	100	340	FL 45 Y	1/8
0.031	230	0.9	130	445	FL 56 Y	1/6
0.031	240	1.2	160	545	EL 71 Y	1/5
0.036	240	1.4	180	615	EL 80 Y	1/4
0.040					B 88	1/3

سوبر كول مزود بريليه الكتروني و بأفرلود الكتروني ومكثف زيتي ٤ مكرو فاراد الغاز يجب أن لا يزيد عن ٢٠٠ غرام عند درجة حرارة +٤٢ مئوية

Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

صور: أغلب الضواغط إستعمالا

بعض المعلومات التي يجب معرفتها من الرموز الموجودة على موتور الثلج

Category: Arabe

written by Lilianne | 3 April 2024



Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

بعض المعلومات التي يجب معرفتها من الرموز الموجودة على موتور الثلج

أنواع ضواغط مغلقة و نصف مغلقة

Category: Arabe,Files

written by Lilianne | 3 April 2024

SCROLL TYPE



Copeland



Sanyo



Panasonic



Hitachi



Daikin



Scroll



Trane

SEMI-HERMETIC TYPE



Carrier/Carlyle



Bitzer



Copeland

SCREW TYPE



Bitzer



Carrier/Carlyle



Hitachi

ROTARY TYPE



Panasonic



Mitsubishi



Toshiba/GMCC

PISTON TYPE



Tecumseh



Bristol



Piston

Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

أنواع ضواغط مغلقة ونصف مغلقة:

إستبدال أي غاز بغاز اخر

Category: Arabe

written by Arabic subjects writer | 3 April 2024

..إلى كل من يشككون في صلاحية استبدالR600a.... كبدل لاني فريون آخر..ما لها وما عليها..
تحياتي..كلامك علمي ومنطقي...ولو..نظرنا..لغاز..aR600..في خواصه وقوة..انتشاره..والضغوط المنخفضة
في الهأى...والو...وقوة انتشاره..وأداة...لو شحنة مكان ائى فريون اخر مهما كان اسمة..ونوعه..فلحصوله..
النهائية..قوة..اداء اعلى..بكثر...من ائى فريون اخر..انخفاض..ملحوظ..في سحب الضاغط للأنبيير...انخفاض
سخونة الضاغط نهائى..نسبة اقل...من كمية الفريون الاصلى...تتعدى ال 65فى المية اقل...قوة أداء اعلى
من المعتاد ب 35فى المية...ثبات..كامل...يساعد..على تنظيف ائى دائرة من السدة الجزئية والكاملة...قوة
تجميد..عالية اعلى من نظيرة من الفريونات واهم شئى..الضغوط...منخفضة...اقل.. من الفريونات العادية...
هذا...ولا تنسى نسبة المخاطر كونه.. غاز قابل للاشتعال...وقابل للتفاعل فلذا..فيجب..أن تكون الدائرة خالية
تماما من ..ائى نسبة من الفريون..في الدائرة..من فيما سبق ويمتنع تزويده على ائى فريون اخر..يكون هو
الوحيد فى الدائرة ولا يجب أن تشحن بية الدوائر الكبيرة نسبيا..لخطورة..كمية الغاز فى الدائرة..بمعنى
لو..الدائرة...تحتاج كمية غازR600...اكثر من 200جرام..لا انصح لشحنها بهذا الغاز ممايمثل ..كثرة الكمية لو
حدث تسريب..او ائى شئ..ليس فى الحسيان..لخطورة..او لا تتخطى النسبة..للحيز المحيط0.8%...باعلى
نسبة0.15..أما..من ناحية الأداء وقوة الإنتشار والضغوط والحرارة ستجدون...الوضع افضل بكثير من
الفريونات...هذا وجة نظرى..فغازR600..يمثل بديل..=آمن...لائى فريون...ولا ينفع العكس أو دمج...مع ائى
فريون اخر...لان ببساطة..فريون..او غاز R600a...هو..اقل من كثافة الجو الخارجى..20% اكثر من ائى
فريونات اخرى مرات..ولذلك...اقل ضغوط من ائى فريونات بمراحل كثيرة..ولذلك يعطيه مرونة لكى يكون
بديل لائى.. نوع اخر ..لانة ضغوة منخفضة بنسب بين عشرين فى المية من غيره ..متى ..لا يصلح لو
كان ...ضغوة مرتفعة...فبتالى...سيرتفع الضغوط وارتفاع الضغوط فى ائى..ضغوط..منظومة لها أضرارها
ومساؤها وتهنج الدائرة من ارتفاع الامبير والحرارة وعدم تحويل..وسيط التبريد بصورة كاملة..وفى مرحلة
المختلفة...وما ينتج عنها فى فروقات الضغوط..والدرجة والتشيع..وبما أن غاز..600..أو درجة منخفضة جداً
جداً..فى الوصول إلى درجة الغليان ومن ثم التشيع ومن ثم التبخير...عن درجة أقل من..الصر...فلذلك
هو بديل آمن يصلح لجميع الدوائر...مهما أن كانت ماعدا طبعاً النظم..التي تعمل...على الامونيا والتروجين
والنشارد ..وبعض النظم التي تطلب كميات الشحن تتعدى الحد الأمن فى المحيط وهى من 200الى
250جم كحد أقصى للشحنة...أو فى النظم التي تطلب مواصفات خاصة بعدة وسائط..مدمجة بنسب معينة
فلا يصلح..وعلى سبيل الأمثلة وليس الحصر..فمثلاً فريون..R290..فى نظم التي تطلب درجات منخفضة
جداً..أكثر من سالب 60تخت الصغر...بيتم خلطة بنسبة معينة..مع r508B...بنسبة من 15.4الى
7.4..والباقى..R290..ورغم انهم..من العائلة..ولكن الاختلاف فى الضغوط اختلاف جذرى...فلا ينفع مع..R600a
نهائى..ولا يقلل..خلطة مع..ائى فريون اخر ولة زيوت خاصة..منيرال أو كويل بنزين..



إلى كل من يشككون في صلاحية استبدال R600a... كبدل لثلاث فريون آخر، ما لها وما عليها..
 تحياتي.. كلامك علمي ومنطقي.. ولو.. نظرنا.. لغاز R600a.. في خواصه وقوة انتشاره.. والضغط المنخفضة
 في الهأى.. والو.. وقوة انتشاره.. وادأته.. لو شحنته مكان التي فريون آخر مهما كان اسمه.. ونوعه.. فلحصوله..
 النهائية.. قوة أداء أعلى.. بكثر.. من التي فريون آخر.. انخفاض.. ملحوظ.. في سحب الضاغط للأنبير.. انخفاض
 سخونة الضاغط نهائى.. نسبة أقل.. من كمية الفريون الاصلى.. تتعدى ال 65 في المية أقل.. قوة أداء أعلى
 من المعتاد ب 35 في المية.. ثبات.. كامل.. يساعد.. على تنظيف ائى دائرة من السدة الجزئية والكاملة.. قوة
 تجميد عالية أعلى من نظيرة من الفريونات وأهم شئ.. الضغوط.. منخفضة.. أقل.. من الفريونات العادية..
 هذا.. ولا ننسى نسبة المخاطر كونه.. غاز قابل للاشتعال.. وقابل للتفاعل فلذا.. فيجب.. أن تكون الدائرة خالية
 تماماً من.. ائى نسبة من الفريون.. في الدائرة.. من فيما سبق ويمتد تزويد على التي فريون آخر.. يكون هو
 الوحيد في الدائرة ولا يجب أن نشحن بية الدوائر الكبيرة نسبياً.. لخطورة.. كمية الغاز في الدائرة.. بمعنى
 لو.. الدائرة.. تحتاج كمية غاز R600a.. أكثر من 200 جرام.. لا انصح لشحنها بهذا الغاز مما يمثل.. كثرة الكمية لو
 حدث تسرب.. أو التي شئ.. ليس في الحسبان.. لخطورة.. أو لا تتخطى النسبة.. للحر المحيط 8%.. بأعلى
 نسبة 0.15.. أما.. من ناحية الأداء وقوة الانتشار والضغط والحرارة ستجدون.. الوضع أفضل بكثير من
 الفريونات.. هذا وجهة نظري.. فعاز R600a.. يمثل.. بديل.. آمن.. لئى فريون.. ولا ينفع العكس أو دمج.. مع التي
 فريون آخر.. لأن ببساطة فريون أو غاز R600a.. هو.. أقل.. من كثافة الجو الخارجى 20% أكثر من التي
 فريونات أخرى مرات.. ولذلك.. أقل.. ضغوط من التي فريونات كثيرة.. ولذلك.. فريون بمرحلة كثيرة.. وبما أن غاز 600a.. أو درجة منخفضة جداً
 بديل لئى.. نوع آخر.. لانه ضغوة منخفضة بنسب بين عشريين في المية من غير.. متى.. لا يصلح لو
 كان.. ضغوة مرتفعة.. فتتالى.. سيرتفع الضغوط وارتفاع الضغوط في ائى.. ضغوط.. منظومة لها أضرارها
 ومساؤها وتهيج الدائرة من ارتفاع الأمبير والحرارة وعدم تحويل.. وسيط التبريد بصورة كاملة.. وفي مرحلة
 المختلفة.. وما ينفع عنها في فروقات الضغوط والدرجة والتشيع.. وبما أن غاز 600a.. أو درجة منخفضة جداً
 جداً.. في الوصول إلى درجة العليان ومن ثم التشيع ومن ثم التبريد.. عن درجة أقل من الصفر.. فلذلك
 هو بديل آمن يصلح لجميع الدوائر.. مهما أن كانت ماعداً طبعاً النظم.. التي تعمل.. على الأمونيا والتبريد
 والتشادر.. وبعض النظم التي تطلب كميات الشح تتعدى الحد الآمن في المحيط وهي من 200 إلى
 250 جم كحد أقصى للشحنة.. أو في النظم التي تطلب مواصفات خاصة بعدة وسائل.. مدمجة بنسب معينة
 فلا يصلح.. وعلى سبيل الأمثلة وليس الحصر.. فمثلاً فريون R290.. في نظم التي تطلب درجات منخفضة
 جداً.. أمتر من سالب 60 تحت الصفر.. يتم خلطة بنسبة.. معينة مع 508B.. بنسبة من 15.4 إلى
 7.4 والباقي R290.. وزعم أنهم من العائلة.. ولأكن الاختلاف في الضغوط اختلاف جذري.. فلا ينفع مع R600a
 نهائى.. ولا يقبل.. خلطة مع.. التي فريون آخر وله زيت خاصة.. منبرال أو كويل بنزين..



Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

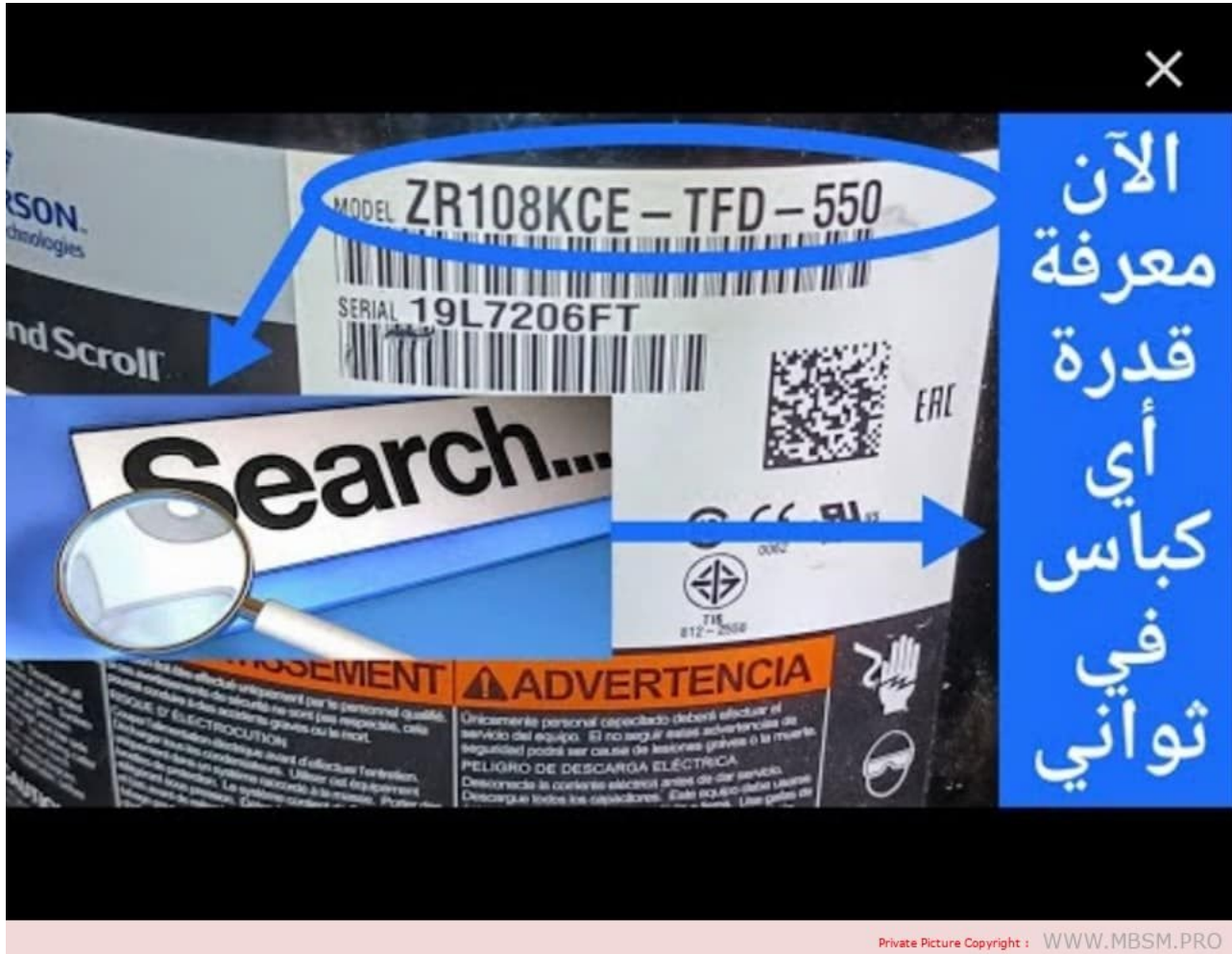
كبدل لثلاث فريون آخر.. ما لها وما.. R600a إلى كل من يشككون في صلاحية استبدال..
 عليها..
 في خواصه وقوة.. R600a.. تحياتي.. كلامك علمي ومنطقي.. ولو.. نظرنا.. لغاز
 انتشاره.. والضغط المنخفضة في الهأى.. والو.. وقوة انتشاره.. وادأته.. لو شحنته مكان ائى
 فريون آخر مهما كان اسمه.. ونوعه.. فلحصوله.. النهائي.. قوة أداء أعلى.. بكثر.. من ائى
 فريون آخر.. انخفاض.. ملحوظ.. في سحب الضاغط للأنبير.. انخفاض سخونة الضاغط نهائى.. نسبة
 أقل.. من كمية الفريون الاصلى.. تتعدى ال 65 في المية أقل.. قوة أداء أعلى من المعتاد ب
 35 في المية.. ثبات.. كامل.. يساعد.. على تنظيف ائى دائرة من السدة الجزئية والكاملة.. قوة
 تجميد عالية أعلى من نظيرة من الفريونات وأهم شئ.. الضغوط.. منخفضة.. أقل.. من الفريونات
 العادية.. هذا.. ولا ننسى نسبة المخاطر كونه.. غاز قابل للاشتعال.. وقابل للتفاعل
 فلذا.. فيجب.. أن تكون الدائرة خالية تماماً من.. ائى نسبة من الفريون.. في الدائرة.. من
 فيما سبق ويمتد تزويد على ائى فريون آخر.. يكون هو الوحيد في الدائرة ولا يجب أن
 تشحن بية الدوائر الكبيرة نسبياً.. لخطورة.. كمية الغاز في الدائرة.. بمعنى
 200 جرام.. لا انصح لشحنها بهذا الغاز أكثر من R600a.. لو.. الدائرة.. تحتاج كمية غاز
 مما.. يمثل.. كثرة الكمية لو حدث تسرب.. أو ائى شئ.. ليس في الحسبان.. لخطورة.. أو لا
 تتخطى النسبة.. للحر المحيط 8%.. بأعلى نسبة 0.15.. أما.. من ناحية الأداء وقوة الانتشار
 والضغط والحرارة ستجدون.. الوضع أفضل بكثير من الفريونات.. هذا وجهة
 يمثل بديل.. آمن.. لئى فريون.. ولا ينفع العكس أو دمج.. مع ائى فريون.. R600a نظري.. فغاز
 هو.. أقل.. من كثافة الجو الخارجى 20% أكثر من ائى.. R600a آخر.. لأن ببساطة.. فريون.. أو غاز
 فريونات أخرى مرات.. ولذلك.. أقل.. ضغوط من ائى فريونات كثيرة.. ولذلك.. يعطيه
 مرونة لكى يكون بديل لئى.. نوع آخر.. لانه ضغوة منخفضة بنسب بين عشريين في المية من
 غير.. متى.. لا يصلح لو كان.. ضغوة مرتفعة.. فتتالى.. سيرتفع الضغوط وارتفاع الضغوط في
 ائى.. ضغوط.. منظومة لها أضرارها ومساؤها وتهيج الدائرة من ارتفاع الأمبير والحرارة
 وعدم تحويل.. وسيط التبريد بصورة كاملة.. وفي مرحلة المختلفة.. وما ينتج عنها في
 أو درجة منخفضة جداً جداً.. فى.. 600a فروقات الضغوط والدرجة والتشيع.. وبما أن غاز

الوصول إلى درجة الغليان ومن ثم التشبع ومن ثم التبخير.. عن درجة أقل من الصفر.. فلذلك هو بديل آمن يصلح لجميع الدوائر.. مهما أن كانت ماعدا طبعا النظم.. التي تعمل.. على الامونيا والنتروجين والنشادر.. وبعض النظم التي تطلب كميات الشحن تتعدى 250 جم كحد أقصى للشحنة.. أو في النظم التي تطلب 1200 اي الحد الأمن في المحيط وهي من مواصفات خاصة بعدة وسائط.. مدمجة بنسب معينة فلا يصلح.. وعلى سبيل الأمثلة وليس في نظم التي تطلب درجات منخفضة جداً.. امثر من سالب 60 تحت.. R290.. الحصر.. فمثلا فريون ورغم.. R290.. بنسبة من 15.4 الى 7.4.. والباقي.. r508B الصغر.. ويتم خلطة بنسبة.. معينة.. مع نهائي.. ولا R600a.. انهم.. من العائلة.. ولاكن الاختلاف في الضغوط اختلاف جذري.. فلا ينفع مع.. يقبل.. خلطة مع.. ائى فريون اخر ولة زيوت خاصة.. منيرال أو كويل بنزين

معرفة قوة أي ضاغط في ثواني

Category: Arabe

written by Arabic subjects writer | 3 April 2024



Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

معرفة أي قوة ضاغط في ثواني

رموز أعطال , غسالة هوفر , Mbsm.pro , Hoover

Category: Arabe

رموز أعطال غسالة هوفر 		
سبب العطل	الرمز	
تنبيه سينسور الحرارة / سينسور المجفف	E13	
أفحص السخان / الكارته	E14	
عطل في كارته التحكم	E15	
افحص السخان / توصيلاته	E16	
أفحص التاكو وتوصيلاته	E17	
أفحص كارته الغسالة	E18	

Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

Mbsm.pro, رموز أعطال , غسالة هوفر , Hoover