

جدول بأحجام ضواغط الثلجات والمجمدات حسب الأمبير والواط والقدم

written by Lilianne | 3 April 2024

جدول بأحجام ضواغط الثلجات والمجمدات حسب الأمبير والواط والقدم ✨

ملاحظة: هذا الجدول تقريبي فقط، وقد تختلف الأحجام الفعلية حسب نوع الضاغط والشركة المصنعة.

| الأمبير (A) | الواط (W) | حجم الضاغط (حصان) | السعة التقريبية (لتر) | السعة التقريبية (قدم مكعب) |
|-------------|-----------|-------------------|-----------------------|----------------------------|
| 1 | 110 | 1/6 | 100-150 | 3.53-5.30 |
| 1.5 | 165 | 1/5 | 150-200 | 5.30-7.06 |
| 1.75 | 193 | 1/4 | 175-225 | 6.20-7.97 |
| 2 | 220 | 1/3 | 200-250 | 7.06-8.83 |
| 2.5 | 275 | 1/2 | 250-300 | 8.83-10.60 |
| 3 | 330 | 3/4 | 300-350 | 10.60-12.37 |
| 3.75 | 413 | 3/8 | 375-425 | 13.27-15.04 |
| 4 | 440 | 1 | 350-400 | 12.37-14.14 |
| 5 | 550 | 1.5 | 400-450 | 14.14-15.91 |
| 6 | 660 | 2 | 450-500 | 15.91-17.68 |

W.MBSM.PRO

التصدير إلى "جدارل بيكات Google"

جدول بأحجام ضواغط الثلجات والمجمدات حسب الأمبير والواط والقدم

و MBP و LPB الفرق بين ضواغط

Hbp

written by Amina | 3 April 2024



MBP و LPB درس : الفرق بين ضواغط

جدول أعطال تكييف يونيفرسال انفرتر

written by Lilianne | 3 April 2024



جدول أعطال تكييف يونيفرسال انفرتر

تغيير موتور ديب فريزر الاسكى 4 درج

written by Jamila | 3 April 2024



Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

تغيير موتور ديب فريزر الاسكى 4 درج

صور: قدرة أغلب الضواغط إستعمالا

written by Jamila | 3 April 2024

| ELECTROLUX ESPAIN | | مهيار خضر الحمود مبيع كافة قطع التكييف والتبريد | | | الإسباني ٢ | |
|----------------------|---------|--|-------|------|------------|-----------|
| كبيليري | الزيت غ | الأمبير | الوات | BTU | الرمز | الاستطاعة |
| 0.040 | 475 | 2.2 | 225 | 885 | L40 AW | 1/10 |
| 0.040 | 475 | 2.2 | 255 | 875 | L45 AW | 1/8 |
| 0.040 | 475 | 2.2 | 255 | 875 | L55 AT | 1/6 |
| 0.042 | 475 | 2.5 | 325 | 1110 | L76 AT | 1/5 |
| 0.042 | 475 | 2.5 | 325 | 1110 | L76 AT | 1/5 زيت |
| 0.042 | 475 | 2.5 | 325 | 1110 | L76 BW | 1/4 عادي |
| 0.054 | 800 | 3.5 | 400 | 1650 | L88 AT | 1/4 زيت |
| 0.054 | 800 | 4.0 | 540 | 2110 | L88 BW | 1/4 مكثف |
| 0.040 | 475 | 2.2 | 255 | 885 | P12 AT | 1/3 |

| SUPER COOL KOREA | | مهيار خضر الحمود مبيع كافة قطع التكييف والتبريد | | | سوبركول | |
|---------------------|---------|--|-------|-----|---------|-----------|
| كبيليري | الزيت غ | الأمبير | الوات | BTU | الرمز | الاستطاعة |
| 0.026 | 230 | 0.5 | 80 | 275 | FL 32 Y | 1/10 |
| 0.028 | 230 | 0.8 | 100 | 340 | FL 45 Y | 1/8 |
| 0.031 | 230 | 0.9 | 130 | 445 | FL 56 Y | 1/6 |
| 0.031 | 240 | 1.2 | 160 | 545 | EL 71 Y | 1/5 |
| 0.036 | 240 | 1.4 | 180 | 615 | EL 80 Y | 1/4 |
| 0.040 | | | | | B 88 | 1/3 |

سوبر كول مزود بريليه الكتروني و بأفرلود الكتروني ومكثف زيتي ٤ مكرو فاراد الغاز يجب أن لا يزيد عن ٢٠٠ غرام عند درجة حرارة +٤٢ مئوية

Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

صور: أغلب الضواغط إستعمالا

بعض المعلومات التي يجب معرفتها من الرموز الموجوده

على موتور الثلاجه

written by Lilianne | 3 April 2024



بعض المعلومات التي يجب معرفتها من الرموز الموجودة على موتور الثلاجه

أنواع ضواغط مغلقة و نصف مغلقة

written by Lilianne | 3 April 2024



أ: أنواع ضواغط مغلقة ونصف مغلقة:

إستبدال أي غاز بغاز آخر

written by Arabic subjects writer | 3 April 2024

..إلى كل من يشككون فى صلاحية استبدالR600a.... كبدل لائى فريون آخر..ما لها وما عليها..
تحياتى..كلامك علمى ومنطقى...ولو..نظرنا..لغاز .aR600..فى خواصه وقوة..انتشاره..والضغوط المنخفضة
فى الهائى...والو...وقوة انتشاره..وادأنة...لو شحنته مكان ائى فريون اخر مهما كان اسمه..ونوعه..فالحصيلة..
النهائية..قوة..اداء اعلى..بكتير...من ائى فريون اخر..انخفاض..ملحوظ..فى سحب الضاغط للأنيبر...انخفاض
سخونة الضاغط نهائى..نسبة اقل...من كمية الفريون الاصلى...تتعدى ال 65 فى المية اقل...قوة أداء اعلى
من المعتاد ب 35 فى المية...ثبات...كامل...يساعد..على تنظيف ائى دائرة من السدة الجزئية والكاملة...قوة
تجميد..عالية اعلى من نظيرة من الفريونات واهم شئ..الضغوط...منخفضة...اقل.. من الفريونات العادية...
هذا...ولا ننسى نسبة المخاطر كونه.. غاز قابل للاشتعال...وقابل للتفاعل فلذا..فيجب..أن..تكون الدائرة..خالية
تماما من ..ائى نسبة من الفريون..فى الدائرة..من فيما سبق وبمنع تزويدة على ائى فريون اخر..يكون هو
الوحيد فى الدائرة ولا يجب أن تشحن بية الدوائر الكبيرة نسبيا..لخطورة..كمية الغاز فى الدائرة..بمعنى
لو..الدائرة...تحتاج كمية غازR600...اكثر من 200 جرام..لا انصح لشحنها بهذا الغاز..ممايمثل ..كثرة الكمية لو
حدث تسريب..او ائى شئ..ليس فى الحسيان..لخطورة..او لا تتغطى النسبة..للحيز المحيط8.0%...باعلى
نسبة0.15..أما..من ناحية الأداء وقوة الإنتشار والضغط والحرارة سنجدون...الوضع افضل بكثير من
الفريونات...هذا وجة نظرى..فغازR600..يمثل بديل..=أم...لائى فريون...ولا ينفع العكس أو دمج..مع ائى
فريون اخر...لان ببساطة..فريون..او غاز R600a...هو..اقل من كثافة الجو الخارجى..20% اكثر من ائى
فريونات اخرى مرات..ولذلك..اقل ضغوط من ائى فريونات بمراحل كثيرة..ولذلك يعطيه مرونة لكى يكون
بديل لائى.. نوع اخر ...لانة ضغوطه منخفضة بنسب بين عشرين فى المية من غيرة ..متى ..لا يصلح لو
كان ...ضغوطه مرتفعة...فيتالى...سيرتفع الضغوط وارتفاع الضغوط فى ائى..ضغوط منظومة لها أضرارها
ومساؤها وتهنح الدائرة من ارتفاع الامبير والحرارة وعدم تحويل..وسيط التبريد بصورة كاملة..وفى مرحلة
المختلفة..وما ينتج عنها فى فروقات الضغوط والدرجة والتشيع..وبما أن غاز 600..أو درجة منخفضة جداً
جداً...فى الوصول إلى درجة الغليان ومن ثم التشيع ومن ثم التبخير...عن درجة أقل من ..الصفر...فلذلك
هو بديل آمن يصلح لجميع الدوائر...مهما أن كانت ماعدا طبعاً النظم...التي تعمل...على الامونيا والنتروجين
والنشادر...وبعض النظم التي تطلب كميات الشحن تتعدى الحد الأمن فى المحيط وهى من 200الى
250جم كحد أقصى للشحنة...أو فى النظم التي تطلب مواصفات خاصة بعدة وسائط..مدمجة بنسب معينة
فلا يصلح..وعلى سبيل الأمثلة وليس الحصر..فمثلاً فريون.R290..فى نظم التي تطلب درجات منخفضة
جداً..أما من سالب 60تحت الصفر...بيتم خلطة بنسبة ..معينة..مع r508B...بنسبة من 15.4الى
7.4..والباقى..R290..ورغم انهم..من العائلة..ولاكن الاختلاف فى الضغوط اختلاف جذرى...فلا ينفع مع..R600a
نهائى..ولا يقبل..خلطة مع..ائى فريون اخر ولة زيوت خاصة..منيرال أو كويل بنزين..



Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

Mbsm_dot_pro_private_PDF_gaz

إلى كل من يشككون في صلاحية استبدال R600a... كبدل لائى فريون آخر.. ما لها وما عليها..
 تحياتى.. كلامك علمى ومنطقى.. ولو.. نظرنا.. لغاز R600.. فى خواصه وقوة انتشاره.. والضغط المنخفضة
 فى الهائى.. والوقوة انتشاره.. وادائه... لو شحنته مكان اللى فريون اخر مهما كان اسمه.. ونوعه.. فلحصىلة..
 النهائية.. وقوة اداء اعلى.. بكثير.. من اللى فريون اخر.. انخفاض ملحوظ.. فى سحب الضاغط للأسير.. انخفاض
 سخونة الضاغط نهائى.. نسبة اقل.. من كمية الفريون الاصلى.. تتعدى ال 65 فى المية اقل.. وقوة أداء اعلى
 من المعتاد ب 35 فى المية.. ثبات.. كامل.. يساعد على تنظيف ائى دائرة من السدة الجزئية والكاملة.. وقوة
 تجميد عالية اعلى من نظيرة من الفريونات واهم شئ.. الضغط المنخفضة.. اقل.. من الفريونات العادية...
 هذا.. ولا ننسى نسبة المخاطر كونه.. غاز قابل للاشتعال.. وقابل للتفاعل فلذا.. يجب.. أن تكون الدائرة خالية
 تماما من اللى نسبة من الفريون.. فى الدائرة.. من قدام سيق ويمنع تزويد على اللى فريون اخر.. يكون هو
 الوحيد فى الدائرة ولا يجب أن تشحن بية الدوائر الكبيرة نسبيا.. لخطورة.. كمية الغاز فى الدائرة.. بمعنى
 لو الدائرة.. تحتاج كمية غاز R600.. اكثر من 200 جرام.. لا انصح لشحنها بهذا الغاز مما يمثل.. كثرة الكمية لو
 حدث تسريب.. او ائى شئ.. ليس فى الحسبان.. لخطورة.. او لا تتخطى النسبة.. للحيز المحيط 0.8%.. باعلى
 نسبة 0.15.. أما من ناحية الأداء وقوة الإنتشار والضغط والحرارة سنجدون.. الوضع افضل بكثير من
 الفريونات.. هذا وجه نظرى.. فعار R600.. يمثل بديل آمن.. لائى فريون.. ولا ينفع العكس أو دمجه مع اللى
 فريون اخر.. لان بساطة فريون او غاز R600a.. هو اقل من كثافة الجو الخارجى 20% اكثر من اللى
 فريونات اخرى مرات.. ولذلك.. اقل ضغوط من اللى فريونات بمراحل كثيرة.. ولذلك يعطيه ميونة لكن يكون
 بديل لائى.. نوع اخر.. لانه ضغوطه منخفضة بنسب بين عشرين فى المية من غيره.. معنى.. لا يصلح لو
 كان.. ضغوطه مرتفعة.. فتالى.. سيرتفع الضغط وارتفاع الضغط فى ائى ضغط.. منظومة لها اضرارها
 ومساؤها ونهيج الدائرة من ارتفاع الاسير والحرارة وعدم تحويل.. وسيط التبريد بصورة كاملة.. وفى مرحلة
 المختلفة.. وما ينتج عنها فى فروقات الضغوط والدرجة والتشيع.. وبما أن غاز R600.. او درجة منخفضة جداً
 جداً.. فى الوصول إلى درجة الغليان ومن ثم التشيع ومن ثم التبخر.. عن درجة اقل من الصفر.. فلذلك
 هو بديل آمن يصلح لجميع الدوائر.. مهما أن كانت ماعداً طبعاً النظم.. اللى تعمل.. على الامونيا والتريجين
 والنشادر.. وبعض النظم اللى تطلب كميات الشحن تتعدى الحد الأمن فى المحيط وهى من اللى 1200 اى
 250جم كحد أقصى للشفنة.. أو فى النظم اللى تطلب مواصفات خاصة بعدة وسائل مدمجة بنسب معينة
 فلا يصلح.. وعلى سبيل الأمانة ونسب الحصر.. فعنلا فريون R290.. فى نظم اللى تطلب درجات منخفضة
 جداً.. من سالب 60 تحت الصفر.. بنسب خلطة بنسبة معينة.. مع 5088.. بنسبة من 5.4 الى
 7.4 والباقى.. R290.. ورغم اهم من العائلة.. ولاكن الاختلاف فى الضغوط اختلاف جدى.. فلا ينفع مع R600a
 نهائى.. ولا يقبل.. خلطة مع.. اللى فريون اخر وله زيوت خاصة.. مفرال أو كويل بنزين..



Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

كبدل لائى فريون. R600a إلى كل من يشككون فى صلاحية استبدال..
 ..آخر.. ما لها وما عليها
 فى خواصه.. R600a.. تحياتى.. كلامك علمى ومنطقى.. ولو.. نظرنا.. لغاز
 وقوة انتشاره.. والضغط المنخفضة فى الهائى.. والوقوة
 انتشاره.. وادائه... لو شحنته مكان ائى فريون اخر مهما كان
 اسمه.. ونوعه.. فلحصىلة.. النهائية.. وقوة اداء اعلى.. بكثير.. من ائى
 فريون اخر.. انخفاض ملحوظ.. فى سحب الضاغط للآبيرة.. انخفاض سخونة
 الضاغط نهائى.. نسبة اقل.. من كمية الفريون الاصلى.. تتعدى ال 65 فى
 المية اقل.. وقوة أداء اعلى من المعتاد ب 35 فى
 المية.. ثبات.. كامل.. يساعد على تنظيف ائى دائرة من السدة الجزئية
 والكاملة.. وقوة تجميد عالية اعلى من نظيرة من الفريونات واهم
 شئ.. الضغط المنخفضة.. اقل.. من الفريونات العادية... هذا.. ولا ننسى
 نسبة المخاطر كونه.. غاز قابل للاشتعال.. وقابل للتفاعل
 فلذا.. يجب.. أن تكون الدائرة خالية تماما من اللى نسبة من
 الفريون.. فى الدائرة.. من قدام سيق ويمنع تزويد على ائى فريون
 اخر.. يكون هو الوحيد فى الدائرة ولا يجب أن تشحن بية الدوائر
 الكبيرة نسبيا.. لخطورة.. كمية الغاز فى الدائرة.. بمعنى
 200 جرام.. لا انصح لشحنها اكثر من R600.. او الدائرة.. تحتاج كمية غاز
 بهذا الغاز مما يمثل.. كثرة الكمية لو حدث تسريب.. او ائى شئ.. ليس
 فى الحسبان.. لخطورة.. او لا تتخطى النسبة.. للحيز المحيط 0.8%.. باعلى
 نسبة 0.15.. أما من ناحية الأداء وقوة الإنتشار والضغط والحرارة

ستجدون...الوضع افضل بكثير من الفريونات...هذا وجة
يمثل بديل.= آمن...لائى فريون...ولا ينفع العكس أو..R600 نظرى..فغاز
هو.اقل...R600a دمجة..مع ائى فريون اخر...لان ببساطة. فريون. او غاز
من كثافة الجو الخارجى. 20% اكثر من ائى فريونات اخرى
مرات. ولذلك..اقل ضغوط من ائى فريونات بمراحل كثيرة..ولذلك
يعطيه مرونة لكى يكون بديل لآئى.. نوع اخر...لانة ضغوة منخفضة بنسب
بين عشرين فى المية من غيرة ..متى ..لا يصلح لو كان ...ضغوة
مرتفعة...فبتالى...سيرتفع الضغوط وارتفاع الضغوط فى ائى.ضغوط. منظومة
لها أضرارها ومساؤها وتهنج الدائرة من ارتفاع الامبير والحرارة
وعدم تحويل..وسيط التبريد بصورة كاملة..وفى مراحل المختلفة..وما
ينتج عنها فى فروقات الضغوط.والدرجة والتشيع. وبما أن غاز
أو درجة منخفضة جداً جداً...فى الوصول إلى درجة الغليان ومن..600
ثم التشيع ومن ثم التبخير..عن درجة أقل من .الصفري...فلذلك هو بديل
آمن يصلح لجميع الدوائر...مهما أن كانت ماعدا طبعاً النظم..التي
تعمل...على الامونيا والنتروجين والنشادر ..وبعض النظم التي تطلب
250جم كحد 200اي كميات الشحن تتعدى الحد الأمن فى المحيط وهى من
أقصى للشحنة...أو فى النظم التي تطلب مواصفات خاصة بعدة
وسائط.مدمجة بنسب معينة فلا يصلح..وعلى سبيل الأمثلة وليس
فى نظم التي تطلب درجات منخفضة جداً.امثر.R290.الحصر..فمثلا فريون
بنسبة من...r508B من سالب 60تخت الصغر...بيتم خلطة بنسبة .معينة.مع
ورغم انهم.من العائلة..ولاكن الاختلاف فى..R290..الى 5.4 الى 7.4.والباقي
نهائى..ولا يقبل..خلطة R600a..الضغوط اختلاف جذرى...فلا ينفع مع
..مع..ائى فريون اخر ولة زيوت خاصة. منيرال أو كويل بنزين

معرفة قوة أيضاغط في ثواني

written by Arabic subjects writer | 3 April 2024



Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

معرفة أي قوة ضاغط في ثواني

رموز أعطال , غسالة , Mbsm.pro , هوفر , Hoover

written by mahdi miled | 3 April 2024



رموز أعطال غسالة هوفر



| سبب العطل | الرمز |
|---|------------|
| تنبيه سينسور الحرارة / سينسور المجفف | E13 |
| أفحص السخان / الكارته | E14 |
| عطل في كارته التحكم | E15 |
| افحص السخان / توصيلاته | E16 |
| أفحص التاكو وتوصيلاته | E17 |
| أفحص كارته الغسالة | E18 |

Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

Mbsm.pro, رموز أعطال , غسالة هوفر , Hoover