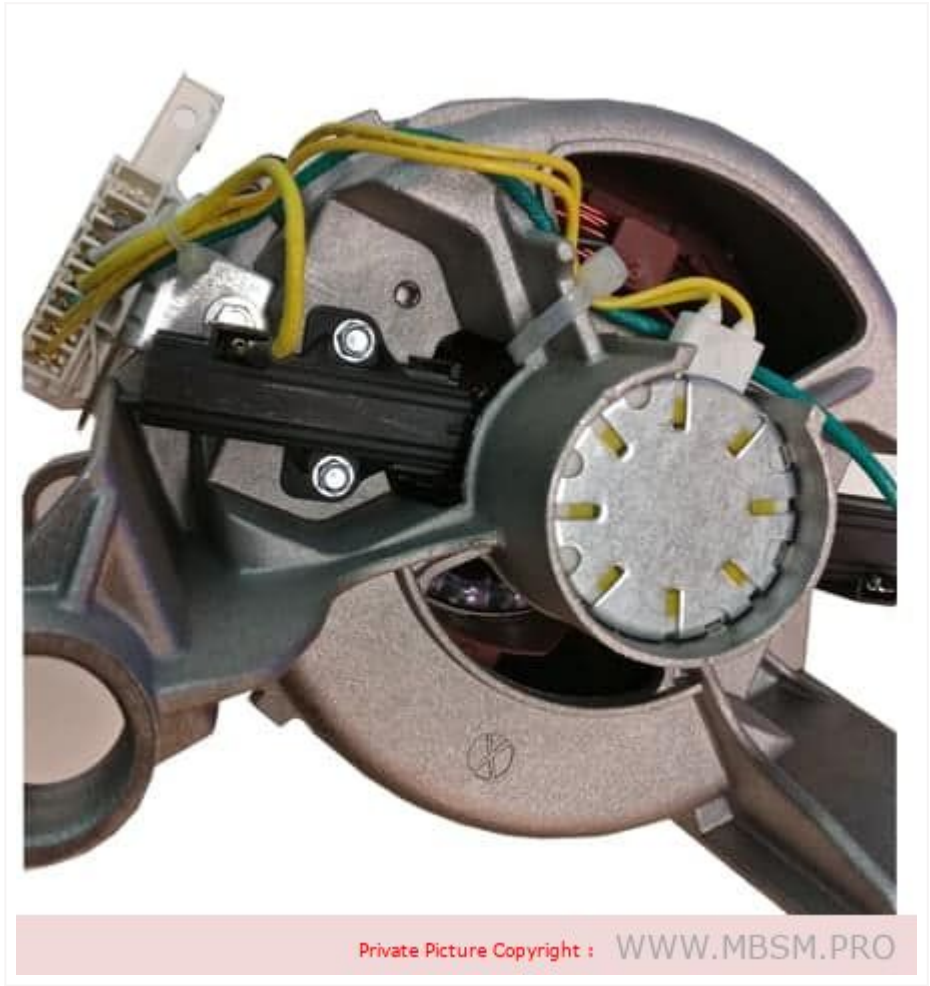
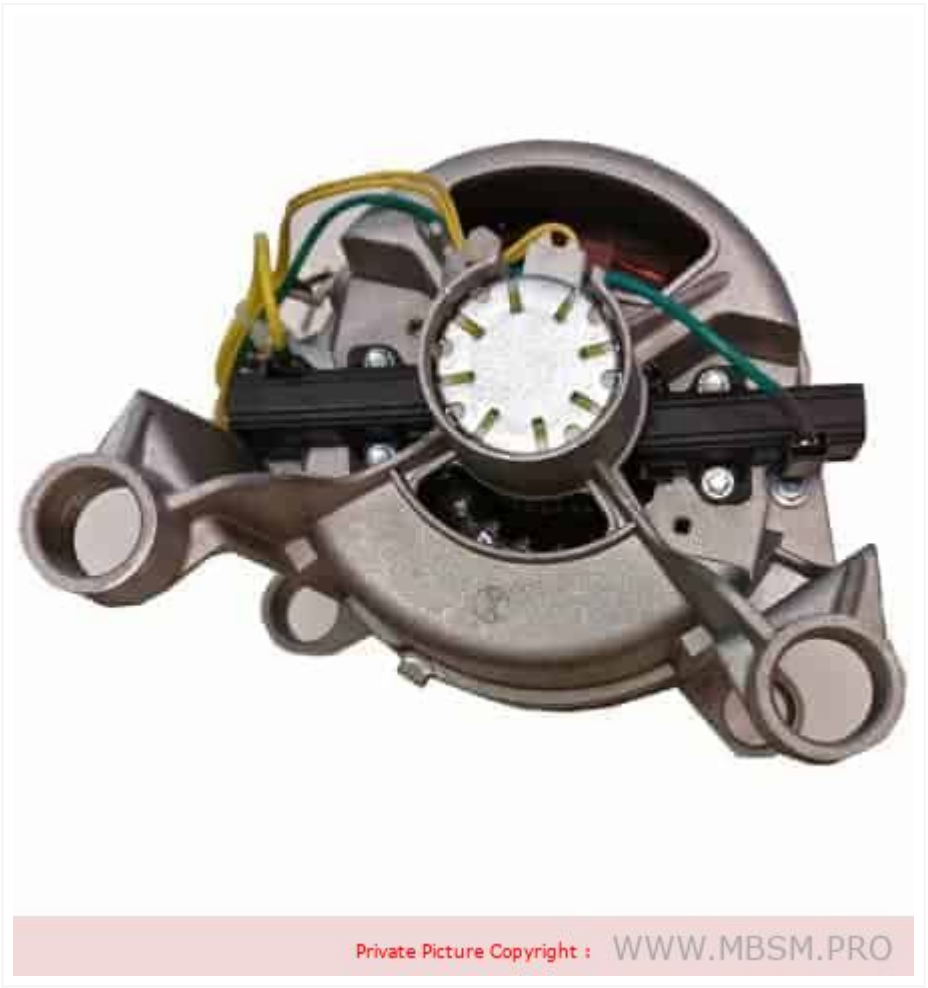
Mbsm.pro, Tachymetre ,Lave, linge , LG

Category: expertise
written by Lilianne | 25 March 2023





Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

Qu’est-ce qu’un tachymètre ?

Le tachymètre est comme une petite dynamo qui en tournant produit une certaine tension permettant au moteur de tourner à une certaine vitesse. Le tachymètre produit une tension que vous avez déterminé en choisissant le programme de la machine à laver. En d’autres termes, il permet de dire à la carte électronique **à quelle vitesse tourne le moteur** de votre lave-linge.Un défaut de tachymètre se manifeste souvent par une rotation rapide incontrôlée du moteur.

Comment retirer le moteur de votre lave-linge ?

En premier lieu vous devez démonter le panneau latéral ou arrière de votre lave-linge

Afin d’accéder à la pièce que vous souhaitez tester, à savoir le tachymètre, vous allez devoir accéder au moteur pour cela vous devez **dévisser et enlever le panneau latéral ou arrière** de votre machine à laver. Bien entendu, avant de procéder au retrait du panneau métallique, débranchez le câble d’alimentation du lave-linge de la prise secteur. Cela vous évitera un risque d’électrocution. De même, protégez-vous du risque de blessures en déplaçant toujours l’appareil avec l’aide d’une seconde personne.

Vous allez devoir ensuite retirer le moteur de votre machine à laver

Avant de pouvoir tester le tachymètre, il vous faut **extraire le moteur** de l'appareil. Commencez par **débrancher les fils électriques** qui y sont reliés puis retirez-la ou les vis de fixation qui maintiennent le moteur en place. Vous pouvez maintenant sortir le moteur de la machine à laver et le poser sur une surface plane.A l'arrière du moteur vous allez trouver une pièce ronde avec deux fils : **c'est le tachymètre**. Il est tenu soit par un clip soit par une vis. Vous devez le démonter du moteur afin de le sortir et de vérifier l'état de l'aimant cylindrique sur l'axe moteur.

Comment tester le tachymètre du moteur de ma machine à laver ?

Le tachymètre appelé aussi capteur de vitesse permet à votre lave-linge de connaître la vitesse de rotation du moteur. Même si cela arrive très rarement, il se peut que l'**aimant du tachymètre** soit dévissé ou cassé, vérifiez donc qu'il soit bien fixé. Vous pouvez aussi contrôler la valeur de la bobine tachymétrique, à l'aide d'un **multimètre** en mode Ohmmètre. Pour cela déconnectez le câblage du moteur et placez les pointes de votre testeur sur les cosses du tachymètre. La valeur doit être comprise **entre 50 et 200 Ohms (Ω)** en fonction des constructeurs. Si la valeur est nulle ou trop élevée, il se peut que votre tachymètre soit défectueux. Souvent, la panne principale concernant le tachymètre est une fuite d'eau touchant la connectique moteur et donc les fils du tachymètre

How to test the tachometer of a washing machine motor?

Do you think your washing machine **motor is faulty?** To find out, you will have to carry out several tests, including that of the tachometer. In this article we will explain the procedure to follow in order to test it yourself.

1. What is a tachometer?
2. How do you remove the motor from your washing machine?
3. How do I test my washing machine’s motor tachometer?

What is a tachometer?

The tachometer is like a small dynamo which, when rotating, produces a certain voltage allowing the motor to turn at a certain speed. The tachometer produces a voltage that you determined by choosing the washing machine program. In other words, it tells the electronic board **how fast** your washing machine motor is running. A tachometer fault often manifests itself by uncontrolled rapid rotation of the motor.

How do you remove the motor from your washing machine?

First you must remove the side or rear panel of your washing machine

In order to access the part you want to test, namely the tachometer, you will need to access the motor for this you must **unscrew and remove the side or rear panel** of your washing machine. Of course, before proceeding with the removal of the metal panel, unplug the power cable of the washing machine from the mains socket. This will save you from the risk of electrocution. Also, protect yourself from the risk of injury by always moving the device with the help of a second person.

You will then have to remove the motor from your washing machine

Before you can test the tachometer, you need to **extract the motor** from the device. Start by **disconnecting the electrical wires** connected to it then remove it or the mounting screws that hold the motor in place. You can now take the motor out of the washing machine and place it on a flat surface. At the back of the motor you will find a round part with two wires: **this is the tachometer** . It is held either by a clip or by a screw. You must disassemble it from the motor in order to take it out and check the condition of the cylindrical magnet on the motor shaft.

How do I test my washing machine’s motor tachometer?

The tachometer also called speed sensor allows your washing machine to know the rotational speed of the motor. **Although it happens very rarely, the tachometer magnet** may be unscrewed or broken, so check that it is firmly attached. You can also check the value of the tachometric coil, using a **multimeter** in Ohmmeter mode. To do this, disconnect the motor wiring and place the tips of your tester on the terminals of the tachometer. The value must be **between 50 and 200 Ohms (Ω)**depending on the manufacturers. If the value is zero or too high, your tachometer may be faulty. Often, the main fault concerning the tachometer is a water leak affecting the engine connectors and therefore the tachometer wires.

هل تعتقد أن **محرك** الغسالة لديك به عطل؟ لمعرفة ذلك ، سيتعين عليك إجراء عدة اختبارات ، بما في ذلك اختبار مقياس سرعة الدوران. سنشرح في هذه المقالة الإجراء الذي يجب اتباعه لاختباره بنفسك.

1. ما هو مقياس سرعة الدوران؟
2. كيف تزيل المحرك من الغسالة؟
3. كيف أقوم باختبار مقياس سرعة الدوران في الغسالة؟

ما هو مقياس سرعة الدوران؟

يشبه **مقياس سرعة الدوران دينامو صغير ينتج عند الدوران جهدًا معينًا يسمح للمحرك بالدوران بسرعة معينة.** ينتج مقياس سرعة الدوران جهدًا تحدده عن طريق اختيار برنامج الغسالة. بمعنى آخر ، يخبر اللوحة الإلكترونية **عن مدى سرعة** عمل محرك الغسالة ، وغالبًا ما يظهر خطأ مقياس سرعة الدوران نفسه من خلال الدوران السريع غير المنضبط للمحرك.

كيف تزيل المحرك من الغسالة؟

يجب أولاً إزالة الجزء الجانبي أو الخلفي من الغسالة

من أجل الوصول إلى الجزء الذي تريد اختباره ، وهو مقياس سرعة الدوران ، ستحتاج إلى الوصول إلى المحرك لذلك يجب عليك **فك اللوح الجانبي أو الخلفي** للغسالة وإزالته. بالطبع ، قبل الشروع في إزالة اللوحة المعدنية ، افصل كابل الطاقة الخاص بالغسالة من مقبس التيار الكهربائي. سيحميك هذا من خطر الصعق بالكهرباء. احمِ نفسك أيضًا من خطر الإصابة عن طريق تحريك الجهاز دائمًا بمساعدة شخص آخر.

سيتعين عليك بعد ذلك إزالة المحرك من الغسالة

قبل أن تتمكن من اختبار مقياس سرعة الدوران ، تحتاج إلى **إخراج المحرك** من الجهاز. ابدأ **بفصل الأسلاك الكهربائية** المتصلة به ثم قم بفكها أو براغي التثبيت التي تثبت المحرك في مكانه. يمكنك الآن إخراج المحرك من الغسالة ووضعه على سطح مستو ، وستجد في الجزء الخلفي من المحرك جزءًا دائريًا به سلكان: **هذا هو مقياس سرعة الدوران** . يتم تثبيته إما بمشبك أو ببراغي. يجب فكها من المحرك لإخراجها والتحقق من حالة المغناطيس الأسطواني على عمود المحرك.

كيف أقوم باختبار مقياس سرعة الدوران في الغسالة؟

يسمح مقياس سرعة الدوران ، ويسمى أيضًا مستشعر السرعة ، للغسالة بمعرفة سرعة دوران المحرك. على الرغم من أنه نادر الحدوث ، فقد يكون **مغناطيس مقياس سرعة الدوران** مفكوكًا أو مكسورًا ، لذا تأكد من تثبيته بإحكام. يمكنك أيضًا التحقق من قيمة ملف قياس سرعة الدوران باستخدام **مقياس متعدد** في وضع مقياس المقاومة. للقيام بذلك ، افصل أسلاك المحرك وضع أطراف جهاز الاختبار على أطراف مقياس سرعة الدوران. يجب أن تكون القيمة **بين 50 و 200 أوم ()**حسب الشركات المصنعة. إذا كانت القيمة صفرًا أو مرتفعة جدًا ، فقد يكون مقياس سرعة الدوران لديك معيبًا. غالبًا ما يكون الخطأ الرئيسي المتعلق بمقياس سرعة الدوران هو تسرب المياه الذي يؤثر على موصلات المحرك وبالتالي على أسلاك مقياس سرعة الدوران.