

**www.mbsm.pro , Cold
,refrigeration ,compressor
1/4 hp, QD76HG ,HM Series ,
R134a ,HBP**

written by Lilianne | 6 January 2019

www.mbsm.pro , Cold ,refrigeration ,compressor 1/4 hp, QD76HG
,HM Series , R134a

**Mbsm.pro, Réfrigérateur,
remplacement d'un moteur,
R600a ,par un ,moteur R134a**

written by Jamila | 6 January 2019

Bonsoir, MBSM.PRO

le remplacement d'un compresseur R600A par un compresseur
R134A est possible a condition:

**mbsm.pro , CUBIGEL Compressor
GX21TB, 220-240 VOLTS, 5/8 HP**

, R134a

written by Jamila | 6 January 2019



GX21TB VE01
220-240V 50Hz ~1

COMPRESSOR

Displacement (cm ³)	20.72
Diameter (mm)	34.93
Stroke (mm)	21.62
Net Weight (Kg)	17
Oil type	ISO VG 46 ESTER
Oil charge (cm ³)	500

MOTOR

Approximate Power (CV)	5/8
Voltage/Frequency (V/Hz)	220V 50Hz
Voltage range (V)	187-264
Code	82,197
Type	CSIR
Phase number	1 PH
Locked rotor current (A)	26.0
Main W. resist. at 25°C (Ω)	2.45
Start W. resist. at 25°C (Ω)	25.9

ELECTRICAL COMPONENTS

Relay	9660 A 180	MTRP 16
Pick-Up (A)	16.70	16.70
Drop-Out (A)	14.00	14.00
Protector	MRA38128	T0535/G.
Current (A)	17.0	17.0
Time check (seg)	7.5-14	7.5-14
Disc temp. (Open/Close) (°C)	105.0 / 52.0	105.0 / 52.0

APPLICATION

Application	High/Mid. back pressure
Refrigerant	R134a
Evaporating (°C)	-25 to 10
Expansion	Capillar/Valve
Comp. cooling	Fan cooled
Max. ambient temp. (°C)	43

NOMINAL PERFORMANCE

	CYCLE C	CYCLE D
Cooling capacity (W)	1550	1855
Input power (W)	818	850
EER (kcal/Wh)	1.62	1.87
COP (W/W)	1.89	2.18
Current (A)	5.16	5.29

TEST CONDITIONS

Evaporating temp. (°C)	5.0	7.2
Condensing temp. (°C)	55.0	55.0
Liq.t. entering expan. (°C)	55.0	46.0
Ambient t. and return (°C)	32.0	35.0
Tens/Freq (V/Hz)	220V 50Hz	220V 50Hz

PictureS Mbsm Dot Pro : www.mbsm.pro

mbsm.pro , CUBIGEL Compressor GX21TB, 220-240 VOLTS, 5/8 HP , R134a

www.mbsm.pro, Compresseurs, LBP, MBP, HBP , Difference, and, signification

written by Jamila | 6 January 2019

le B correspond à back il faut le traduire en contre pression , en fait sur les compresseurs frigorifiques du fait du circuit fermé , il y a une delta P entre entrée et sortie du

compresseur , ce n'est pas comme un compresseur classique
d'air comprimé