



معلومات بسيطة مترجمة من الموقع العالمي

[www.MBSM.PRO](http://www.MBSM.PRO)

هل ينفع تعبئة غاز 22 مكان ال410



الفرق بين غاز 22 و غاز 410  
غاز 410 هو أحد أنواع الغازات التي تعد صديقة للبيئة ولا يضر بطبقة الأوزون وأقل نسبة تلوث في الهواء و استهلاكه أقل من غاز 22

أما غاز 22 ضار بالبيئة و يعمل على زيادة نسبة التلوث في الهواء ويضر بطبقة الأوزون .. تم حظره من جانب المجلس البيئي

الفرق في الضغوط

R22 = 4 Bar = 60 Pci  
R410 A = 8 Bar = 117 Pci

[www.mbsm.pro](http://www.mbsm.pro)



[www.mbsm.pro](http://www.mbsm.pro)



[www.mbsm.pro](http://www.mbsm.pro)



## الفرق في طريقة الشحن

- غاز 22 يتم الشحن إما القارورة واقفة أو مقلوبة لأنه يمثل غاز واحد ولا مشكل في كل الحالات سوف يتم الشحن بنجاح في حال استعمال الميزان وضبط الأمبير والتنظيف الجيد
- في حال نقص كبير في المكيف يمكن إضافة الكمية الناقصة مباشرة مع مراعاة تفريغ الهواء في بلف الشحن
- غاز 410 يتم الشحن القارورة مقلوبة فقط ومع الميزان ومع ضبط الأمبير ومراعاة النظافة الكاملة
- في حال نقص كبير في المكيف يجب التفريغ الكلي والسحب وإعادة الشحن الكامل بعد تصليح التسريب مع استعمال بلف شحن خاص بغاز 410



## عيوب تغيير الغاز من 410 ل 22

- أولاً لا يصح تغيير غاز 22 ب 410 ولا العكس وفي حال التغيير سوف تطراً بعض الأمور .
- نقص في البرودة .
- تسرب حرارية كبيرة يصيب الضاغط من أثر تغيير الضغوطات المفاجئ .
- تضرر الضاغط وتدهور عمره الافتراضي .
- تلف مكثف الإقلاع مع تغيير الأمبير .
- الاستهلاك المفرط في الكهرباء مع تغيير صوت المكيف وعدم استقراره
- في حال كان الضاغط أنفرتتر يعني تيار مستمر فإن الأضرار سوف تكون أكبر تصل حتى تضرر مروحة المبخر الداخلية حيث سوف تتغير السرعات وتندبذب .

